

---

## Støybilde rundt flyplassen

---

19. november 2020

Utbyggingen av Evenes flyplass til å være en fremskutt base med QRA-aktivitet med F35 og base for de nye maritime overvåkningsflyene, har ført til at det er gjennomført nye støyberegninger for Harstad/Narvik lufthavn, Evenes. Dette for å synliggjøre konsekvensen den nye aktiviteten har på omgivelsene. Ved å stasjonere F35 på Evenes vil det føre til at flere vil bli berørt av støy.

[Se støysonekart for framtidig situasjon](#)

Gjennom stortingsvedtaket om å plassere QRA på Evenes, er det lagt inn føringer på hvor mye aktivitet som skal gjennomføres. Dette er lagt til grunn i beregningene. Dette gjelder blant annet antall avganger /landinger som er planlagt med jagerfly over året.

For å gjennomføre støyberegninger må det legges inn flygemønster, antall avganger/landinger med de ulike flyene, og når det skal flys. For å få dette på plass har det vært et samarbeid mellom Forsvaret, Avinor og Forsvarsbygg. Etersom F35 er et fly som støyer vesentlig mer enn de sivile flyene er det aktiviteten med F35 som vil dimensjonere lydutbredelsen, selv om antall avganger vil være langt mindre enn antall avganger med sivile fly og maritime overvåkningsfly P8A. I beregningene er det lagt inn at 10% av aktiviteten med F35 kan foregå på Evenes, og som da gir om lag 800 avganger i året. Det meste av flyaktiviteten foregår på dagtid, men noe aktivitet vil også foregå på kveld og natt. Det er ut fra erfaringer forventet at endel av QRA-utrykningene vil skje på natt. Gjennom året er det antatt ca. en QRA-utrykning og en trenings-QRA i uka.

Resultatene av støyberegningen vises både som støysonekart etter retningslinjen T-1442 (gjennomsnittlig støy over året), og kart som viser maksimalnivåer. I tillegg vil det gjøres beregninger av hver enkelt bolig som skal benyttes ved vurdering av behovet for støytiltak. Støyregelverket sier at det er beregninger som skal legges til grunn når konsekvenser av flyaktivitet skal vurderes.

F35 er et fly som kan støye mer enn F16. Områder nær rullebane kan få lydnivåer over risiko for hørselskade ved avgang med F35. For områder rundt Avinor sin terminal, vil det bli gjort tiltak slik at en ikke kan komme inn i området som ved en avgang med F35, kan gi lydnivåer over risiko for hørselskade.

Det vil settes opp skilt på turstier som går gjennom området der en kan forvente høye lydnivåer.

### Kontaktinformasjon:

Forsvarsbygg telefon: 468 70 400

E-post: [postmottak@forsvarsbygg.no](mailto:postmottak@forsvarsbygg.no)